





Vorname und Nachname

Die Übung ist abrufbar unter:



feel-ok.ch/ext/fjt-b2

Die Merkblätter sind abrufbar unter:



flugschule-jura.ch/page/merkblaetter

Deine Gruppe

	Frage	Deine kurze Antwort	Pkt	von
1	Notiere die relevanten Begriffe für den			3
	geplanten Flug auf deinem Fragenblatt.			
2	Erkennst du auf dieser Isobaren-Karte			1
	Gefahren für dein Fluggebiet?			
3	Niederschlagsrisiko			1
4	Welche Informationen enthält die Karte			3
	für das geplante Fluggebiet?			
5	Besteht eine Föhnlage?			1
6.1	Erwartete Sonnenstunden			1
6.2	Wie entwickelt sich die Bewölkung im			2
	Fluggebiet zwischen 14 Uhr und 18 Uhr?			
6.3	Welchen Einfluss haben diese Wolken			2
	auf die Thermikentwicklung?			
7.1	Woher weisst du, dass am Startplatz	Merkblatt: 11f!		2
	Thermik zu erwarten ist?			
7.2	Warum ist das Risiko von	Merkblatt: 11f!		2
	Gewitterwolken gering?			
7.3	Woran erkennst du, dass der Himmel			2
	um 14 Uhr von Cirrus-Wolken bedeckt			
	ist?			
8	Karte mit Startplatz			1

Lösung B2	 	 	



9.1	LSR39A inaktiv: Wie hoch darfst du steigen?			2	
9.2	Status LSR39A: siehe DABS (Folie 14). Wie hoch darfst du laut Gesetz über dem Startplatz steigen?			2	
9.3	Darfst du Giswil auf 1500 m über Meer überfliegen? Begründe deine Antwort.			1	
10.1	Wo findest du diese Karte?			2	
10.2	Welche Regeln gelten für die grüne Fläche (5)?			2	
11	Sicherer Flug möglich?			5	
12	Mit welchen Luftdruckwerten kann man die Höhe über Meer bestimmen?	Merkblatt: 2a		1	
13	Luft strömt von Hochdruck- zu Tiefdruckgebieten. Warum bewegt sich die Luft stattdessen grossräumig entlang	Merkblatt: 2b		1	
	der Isobaren?				
14	700 hPa entspricht welcher Höhe?	Merkblatt: 6		1	
15	Was sind Stratus?	Merkblatt: 10		2	
16	Welchen Einfluss haben Cirrus-Wolken auf die Thermik im Sommer?	Merkblatt: 10		1	
17	Die Vorhersage zeigt, dass 8 Achtel des Himmels mit mittelhohen Wolken bedeckt sind. Welche Wolken sind damit wahrscheinlich gemeint?	Merkblatt: 10		1	
18	Wie viel Prozent des Himmels sollten idealerweise mit Quellwolken bedeckt sein, um optimale Bedingungen für Streckenflüge zu haben?	Merkblatt: 10		2	
		TC	TAL >		
ele Pur	nkte gesammelt. Super! 🦾 🗆 15-24 Punk t	und du hast sie gemeistert. Wir sind s te: Previtemps und Gesetze braucher	tolz auf dich Zeit, um ve	rstande	25-34 Punkte: Trotz der schwierigen Fragen hast on zu werden. Beim Lesen der Merkblätter wird chtest, sind die Merkblätter eine gute Lektüre.