

Übung B1



Vorname und Nachname

Deine Gruppe

Die Übung ist abrufbar unter:



feel-ok.ch/ext/fjt-b1

Die Merkblätter sind abrufbar unter:



flugschule-jura.ch/page/merkblaetter

	Frage	Deine kurze Antwort	Pkt	von
1	Notiere die Begriffe, die für den geplante(n) Flug / Zeit relevant sind.			3
2.1	Was siehst du über der Schweiz?			2
2.2	Auf welcher Seite der Front über der Schweiz ist die Luft kälter?			1
2.3	Was passiert mit der Warmfront im Laufe des Tages?			
3.1	Niederschlagsrisiko über Scuol (14:00)			1
3.2	Wie erklärst du dir diesen Widerspruch?			2
4.1	Welche Informationen enthält die Karte für das geplante Fluggebiet?			3
4.2	Windstärke und -richtung am Startplatz			3
4.3	Auf 2500 m: Ist die Luft in Zernez oder Tirano feuchter?			1
5	Föhnlage am Montagnachmittag?			1
6	Mehr Stunden mit Sonne / mit Schatten?			1
7	Erwartest du Thermik am Startplatz? Warum?			3
8.1	Luftdruck: 1016 hPa. Montag, 14 Uhr. Wie hoch darfst du laut Gesetz steigen?			1
8.2	Wenn du um 18:00 Uhr noch in der Luft bist, wie hoch darfst du steigen?			1

Lösung B1
Gipfel ab 2300 m in Quellwolken. Grössere Quellwolken. Schwacher SW-Wind.
Eine stationäre Warmfront
Die Front ist eine Trennfläche: Nördlich der Front ist die Luft kälter. Siehe Merkblatt: 4b.
Sie löst sich auf.
0% bis 20% (in der Nähe)
Die erste Vorhersage hat eine Auflösung von 2 km, die zweite von 1 km. Für kleinräumige Phänomene kann eine höhere Auflösung erforderlich sein, um sie zu erfassen.
In einer Höhe von 3000 m ü.M. weht ein schwacher Wind aus S-SW Richtung.
3 Knoten aus südlicher Richtung. Thermische Aufwinde werden nicht berücksichtigt.
In Zernez ist die Luft feuchter. Deshalb ist das Gewitterrisiko höher als in Tirano. Merkblatt: 11f.
Nein
Falsches Datum, daher keine Antwort möglich.
Ja, zwei Hinweise: Die Temperatur nimmt mit der Höhe rasch ab und es bilden sich Quellwolken. 3950 m über Meer (Flight level 130), da MIL ON
4550 m über Meer (FL 150), da MIL OFF.

8.3	Wann ist MIL ON?		4
9	Welche Einschränkungen gibt es für Bignasco?		4
10.1	Landevolte bei Westwind im Tal.		1
10.2	Wo findest du diese Information?		1
11	Ist ein sicherer Flug mit Start um 14 Uhr möglich?		
12	Welche Luftdruckwerte werden für die Isobaren verwendet?	Merkblatt: 2a	1
13	Wo weht der Föhn bei Südföhn?	Merkblatt: 4h	1
14	Wie erkennt man eine Föhnlage auf der Isobarenkarte?	Merkblatt: 4h	1
15	Ab wie viel hPa Überdruck im TI entsteht nördlich der Alpen eine Föhnlage?	Merkblatt: 8a	1
16	Sommer. Flache Drucklage. Du fliegst über Altdorf. Wie schätzt du die Windsituation ein, je tiefer du fliegst? Und was bedeutet das strategisch?	Merkblatt: 7	2
17	Wie hoch kann der Talwind über dem Talboden wehen?	Merkblatt: 7	2
18	Die Temperatur der Thermikblase beträgt 20 Grad. Isothermie der Atmosphäre: 17 Grad. Taupunkt 10 Grad. Wie hoch steigt die Thermik?	Merkblatt: 11a	1
19	Was bedeutet «adiabatisch»?	Merkblatt: 11a	1
20	Es ist Abend. Die Berghänge liegen schon im Schatten. Es ist weitgehend windstill. Wo könnte man noch Aufwind finden? Und warum?	Merkblatt: 11c	2
TOTAL >			

MO bis FR: 7:30-12:05; 13:15-17:05 Ortszeit
Ganztägig: Vom Boden bis 3650 m ü.d.M. Restricted area. Einflug verboten.
Rechtslandevolte
burnair.cloud
Ja, aber... Vor dem Start Regenradar konsultieren. Während des Fluges Entwicklung beobachten und ggf. rechtzeitig landen.
QFF
Alpentäler / Voralpen der Nordschweiz.
Mit dem Föhnknie: Wenn eine oder mehrere Isobaren entlang der Alpen verlaufen.
4 hPa (in Ausnahmefällen können auch 3 hPa ausreichend sein).
Je tiefer man fliegt, desto stärker wird der Talwind. Deshalb ist es wichtig, auf der Luvseite zu bleiben, um sicherzustellen, dass man den Landeplatz erreichen kann.
300 m bis 600 m AGL
300 m
Thermik- und Umgebungsluft vermischen sich (theoretisch) nicht.
In der Mitte des Tals wegen der Umkehrthermik

40 Punkte oder mehr: Genial! 5 Sterne von 5. 🏆 | **30-39 Punkte:** Du wirst immer mehr zum Wetterprofi. Mach weiter so! 🍌 | **20-29 Punkte:** Du kannst dich noch weiter steigern. Es ist toll, dass du an diesem Kurs teilnimmst. 😊 | **Weniger als 20 Punkte:** Geduld und Ausdauer zahlen sich aus. Lerne weiter, denn der Kurs hat noch viel zu bieten. 😊