

Übung B2



Vorname und Nachname

Deine Gruppe

Die Übung ist abrufbar unter:



feel-ok.ch/ext/fjt-b2

Die Merkblätter sind abrufbar unter:



flugschule-jura.ch/page/merkblaetter

	Frage	Deine kurze Antwort	Pkt	von
1	Notiere die relevanten Begriffe für den geplanten Flug auf deinem Fragenblatt.			3
2	Erkennst du auf dieser Isobaren-Karte Gefahren für dein Fluggebiet?			1
3	Niederschlagsrisiko...			1
4	Welche Informationen enthält die Karte für das geplante Fluggebiet?			3
5	Besteht eine Föhnlage?			1
6.1	Erwartete Sonnenstunden			1
6.2	Wie entwickelt sich die Bewölkung im Fluggebiet zwischen 14 Uhr und 18 Uhr?			2
6.3	Welchen Einfluss haben diese Wolken auf die Thermikentwicklung?			2
7.1	Woher weisst du, dass am Startplatz Thermik zu erwarten ist?	Merkblatt: 11f!		2
7.2	Warum ist das Risiko von Gewitterwolken gering?	Merkblatt: 11f!		2
7.3	Woran erkennst du, dass der Himmel um 14 Uhr von Cirrus-Wolken bedeckt ist?			2
8	Karte mit Startplatz...			1

Lösung B2	
1	Meist sonnig. 2. Tageshälfte: zeitweise dichte hohe Wolkenfelder. Berge: Mässiger SW-Wind.
2	Nein. <i>Alternativ: evtl. Gewitterwolken am Nachmittag / Abend (Luftdruck < 1016 hPa)</i>
3	Praktisch 0%
4	Am 14.7. um 14 Uhr weht 800 m über dem Startplatz kein oder schwacher Wind (aus SW).
5	Nein
6.1	Ca. 4-5 Stunden
6.2	Immer mehr vom Himmel wird zuerst von Cirrostratus bedeckt. Diese werden gegen Abend zunehmend von Altostratus ersetzt.
6.3	Die hohen Wolken (Cirrostratus) schwächen die Thermik ein bisschen (im Sommer), während die mittelhohen Wolken (Altostratus) sie stärker abschwächen.
7.1	Durchgezog. schwarze Linie auf Startplatzhöhe ist nach links geneigt (= Deutliche Abnahme der Lufttemperatur mit zunehmender Höhe)
7.2	Gestrichelte und durchgezogene schwarze Linie bis über 4000 m Höhe sind weit entfernt (grosses Spread) (= trockene Luft).
7.3	Ab ca. 7500 m treffen sich die gestrichelte und die durchgezogene schwarze Linie (= Luftfeuchtigkeit 100%).
8	burnair.cloud

9.1	LSR39A inaktiv: Wie hoch darfst du steigen?		2	4550 m ü. M. (FL 150)
9.2	Status LSR39A: siehe DABS (Folie 14). Wie hoch darfst du laut Gesetz über dem Startplatz steigen?		2	2750 AMSL
9.3	Darfst du Giswil auf 1500 m über Meer überfliegen? Begründe deine Antwort.		1	Ja, laut DABS ist die TEMPO TMA 2 inaktiv. Wäre sie aktiv, wäre die TMA rot dargestellt.
10.1	Wo findest du diese Karte?		2	airspace.shv-fsvl.ch/map -> «Infotafel Sonderregelung Zentralschweiz»
10.2	Welche Regeln gelten für die grüne Fläche (5)?		2	Kontrollturm Alpnach (wenn CTR aktiv) oder Kägiswil (041 660 34 24) vor dem Start anrufen.
11	Sicherer Flug möglich?		5	Ja
12	Mit welchen Luftdruckwerten kann man die Höhe über Meer bestimmen?	Merkblatt: 2a	1	QNH
13	Luft strömt von Hochdruck- zu Tiefdruckgebieten. Warum bewegt sich die Luft stattdessen grossräumig entlang der Isobaren?	Merkblatt: 2b	1	Aufgrund der Corioliskraft, die die Luft auf der Nordhalbkugel nach rechts ablenkt.
14	700 hPa entspricht welcher Höhe?	Merkblatt: 6	1	3'000 m über dem Meeresspiegel.
15	Was sind Stratus?	Merkblatt: 10	2	Schichtwolken, die durch weitgehend horizontale Luftbewegungen entstehen.
16	Welchen Einfluss haben Cirrus-Wolken auf die Thermik im Sommer?	Merkblatt: 10	1	Kein oder nur geringer Einfluss: Thermik kann sich trotz Cirrus-Wolken gut entwickeln.
17	Die Vorhersage zeigt, dass 8 Achtel des Himmels mit mittelhohen Wolken bedeckt sind. Welche Wolken sind damit wahrscheinlich gemeint?	Merkblatt: 10	1	Altostraten (evtl. Altocumulus).
18	Wie viel Prozent des Himmels sollten idealerweise mit Quellwolken bedeckt sein, um optimale Bedingungen für Streckenflüge zu haben?	Merkblatt: 10	2	25% bis 50%.
			TOTAL >	

35 Punkte oder mehr: Die Übung war schwierig und du hast sie gemeistert. Wir sind stolz auf dich! 🏆 | **25-34 Punkte:** Trotz der schwierigen Fragen hast du viele Punkte gesammelt. Super! 🙌 | **15-24 Punkte:** Previtemps und Gesetze brauchen Zeit, um verstanden zu werden. Beim Lesen der Merkblätter wird manches klar 😊 | **Weniger als 14 Punkte:** Das ist gut so. Wenn du mehr über diese Themen erfahren möchtest, sind die Merkblätter eine gute Lektüre. 😊